

ZRID

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek- Mirzec
Podkowałów - II etap
km 0+000 - km 0+974

Inwestor:

Wójt Gminy Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

Jednostka 261103_2 Mirzec

ewid:

Obręb 0008 Mirzec II

Kategoria Kategorie XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe
obiekty
budowlanego:

Autorzy opracowania				
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	podpis
Branża drogowa				
Projektant:	Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	05.2025	
Sprawdzający:	Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	05.2025	
Branża instalacyjna				
Projektant:	Paweł Wojciechowski	KL-57/2002	05.2025	
Sprawdzający:	Zbigniew Wojciechowski	KL-133/2002	05.2025	
Branża elektryczna				
Projektant:	Marek Kolatorowicz	SWK/0171/POOE/11	05.2025	
Sprawdzający:	Karol Kasiński	SWK/0124/PWBE/17	05.2025	
Branża telekomunikacyjna				
Projektant:	Piotr Łoś	1590/99/U	05.2025	
Sprawdzający:	Grzegorz Burchan	SWK/0140/PWOT/10	05.2025	

Załącznik do karty tytułowej

Pt:

Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek- Mirzec Podkowałów - II etap

Jed. 261103_2 Mirzec

ewid.

Obręb 0008 Mirzec II

Id działki

- nr działek nie podlegających przekształceniu:

261103_2.0008.2519	261103_2.0008.2513/2	261103_2.0008.2592
261103_2.0008.2512	261103_2.0008.365	

- nr działek podlegających czasowemu zajęciu

261103_2.0008.2657	261103_2.0008.937/1	261103_2.0008.867
--------------------	---------------------	-------------------

- nr działek podlegających przekształceniu

id działki przed podziałem

261103_2.0008.2510	261103_2.0008.2513/3	261103_2.0008.2513/1
261103_2.0008.2511	261103_2.0008.2514	261103_2.0008.857
261103_2.0008.860		

identyfikatory działek po podziale

261103_2.0008.857/1	261103_2.0008.860/1	261103_2.0008.2511/1
261103_2.0008.2514/1	261103_2.0008.2514/2	261103_2.0008.2510/1
261103_2.0008.2513/4	261103_2.0008.2513/5	261103_2.0008.2513/7
261103_2.0008.2513/8		

1. Spis treści

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA:	5
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:	5
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	6
6. INSTALACJE OBCE.....	8
7. DANE DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMI	9
8. DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I ICH OTOCZENIA	9
9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	9
10. RODZAJ I ZASIĘG UCIĄŻLIWOŚCI I OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	11
11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI	11
11. RYSUNEK ORIENTACJA	RYS 1
12. RYSUNEK PZT.....	RYS 2-1
13. RYSUNEK PZT.....	RYS 2-2

Rataje; dnia,

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust.3d ppkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
OŚWIADCZAM, że projekt zagospodarowania terenu

Pt:

Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek- Mirzec
Podkowałów - II etap

Inwestor:

Wójt Gminy Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Autorzy opracowania				
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	podpis
Branża drogowa				
Projektant:	Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	05.2025	
Sprawdzający:	Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	05.2025	
Branża instalacyjna				
Projektant:	Paweł Wojciechowski	KL-57/2002	05.2025	
Sprawdzający:	Zbigniew Wojciechowski	KL-133/2002	05.2025	
Branża elektryczna				
Projektant:	Marek Kolatorowicz	SWK/0171/POOE/11	05.2025	
Sprawdzający:	Karol Kasiński	SWK/0124/PWBE/17	05.2025	
Branża telekomunikacyjna				
Projektant:	Piotr Łoś	1590/99/U	05.2025	
Sprawdzający:	Grzegorz Burchan	SWK/0140/PWOT/10	05.2025	

OPIS

do Projektu Zagospodarowania Terenu

2. Podstawa opracowania

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:500
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog typowych nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg” WR-D-63 Jednostka odpowiedzialna Ministerstwo Infrastruktury Departament Dróg Publicznych
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 1: Wymagania podstawowe WR-D-22-1
- Wytyczne projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne WR-D-22-2
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych

3. Przedmiot i zakres opracowania:

Inwestycja pt: „Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek- Mirzec Podkowałów - II etap” swoim zakresem obejmuje:

- Rozbudowę drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek - Mirzec w kilometrażu od km 0+000 do km 0+974 rozpoczynającej się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1761T i kończąca się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1769T
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1761T
- Przebudowę skrzyżowania z drogą gminną nr 347007T
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1769T
- Budowę skrzyżowania z nowoprojektowaną drogą gminną na działce 2513/2
- Budowę chodnika lewostronnego na długości ~379m od km 0+000 do km 0+377
- Budowę rowu prawostronnego wzdłuż całej długości drogi
- Budowę zjazdów zwykłych na działki prywatne i drogi wewnętrzne
- Przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowaną drogą
- Rozbiórkę ogrodzenia kolidującego z projektowaną drogą
- budowa rowu lewostronnego
- wycinka kolidujących drzew i krzewów

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Terren, na którym projektowana jest inwestycja stanowi drogę gminną gruntową oraz przyległe tereny rolnicze. Teren w otoczeniu inwestycji stanowią pola uprawne i częściowo luźna zabudowa gospodarcza.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Początek projektu „Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek- Mirzec Podkowałów - II etap ” usytuowany jest na krawędzi drogi powiatowej nr 1761T w km 0+000, a koniec opracowania znajduje się w km 0+974 na krawędzi drogi powiatowej nr 1769T. W ciągu projektowanej drogi usytuowane są skrzyżowania z drogami gminnymi które wykonane zostaną jako skrzyżowania zwykłe.

Nawierzchnie projektowanej drogi:

Jezdnia – nawierzchnia bitumiczna

Chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej

pobocze – nawierzchnia gruntowa ulepszona kruszywem łamanym

Szerokość projektowanej jezdni 5m,

Szerokość lewostronnego chodnika na odcinku od km 0+000 do km 0+377 (do skrzyżowania z drogą gminną nr 347007T) 2m,

Szerokość prawostronnego pobocza oraz lewostronnego pobocza na odcinku od km 0+382 do km 0+974 – 0,75m

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1761T

Parametry drogi powiatowej

- droga nadrzędna z pierwszeństwem przejazdu
- szerokość jezdni 7m
- szerokość pasa ruchu 3,5m
- pochylenie podłużne w obrębie skrzyżowania ~1%
- przekrój daszkowy pochylenie poprzeczne ~2%

Parametry skrzyżowania

- typ skrzyżowania – skrzyżowanie typu zwykłego
- skrzyżowanie trzywlotowe
- kąt przecięcia osi dróg - 90°
- promień wyłukowań krawędzi 8m

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1769T

Parametry drogi powiatowej

- Droga z pierwszeństwem przejazdu
- Szerokość jezdni 3,8m
- pobocze gruntowe szerokości 0,75m

Parametry skrzyżowania

- typ skrzyżowania – skrzyżowanie typu zwykłego
- skrzyżowanie trzywlotowe, na skrzyżowaniu usytuowany zjazd na drogę wewnętrzną
- kąt przecięcia osi dróg - 96°
- promień wyłukowań krawędzi 8m

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NR 347007T

Parametry drogi gminnej

- Droga z pierwszeństwem przejazdu
- Szerokość jezdni 5m
- Droga z prawostronnym chodnikiem szerokości 2m
- Lewostronne pobocze gruntowe szerokości 0,75m

Parametry skrzyżowania

- typ skrzyżowania – skrzyżowanie typu zwykłego
- skrzyżowanie czterowlotowe
- kąt przecięcia osi dróg - 97°
- promień wyłukowań krawędzi 8m

SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ NA DZIAŁCE 2513/2

Parametry drogi gminnej

- Droga podporządkowana
- Szerokość jezdni 5m
- Droga z prawostronnym chodnikiem szerokości 2m
- Lewostronne pobocze gruntowe szerokości 0,75m

Parametry skrzyżowania

- typ skrzyżowania – skrzyżowanie typu zwykłego
- skrzyżowanie trzywlotowe
- kąt przecięcia osi dróg - 91°
- promień wyłukowań krawędzi 8m
- na wyłukowaniach krawędzi obustronny chodnik szerokości 2m

Projektowana droga spełnia wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Projektowana jest droga wzdłuż terenów rolniczych, istniejący pas drogowy wynosi 10 do 14m

Odcinek objęty opracowaniem ZRID obejmuje długość ~974 mb.

ODWODNIENIE

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej drogi za pomocą jednostronnego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych rozbudowywanej drogi, woda odprowadzana będzie do rowu otwartego umocnionego ażurami betonowymi usytuowanymi po prawej stronie drogi.

Rów otwarty trapezowy umocniony o szerokości podstawy 0,4m i skarpach nachylonych w stosunku do terenu 1:1 średnia głębokość 0,7m. Skarpy i dno rowu zabezpieczone przed rozmywaniem prefabrykatami betonowymi (płyty ażurowe typu MEBA).

W ciągu rowu pod zjazdami na działki prywatne zaprojektowano przepusty kołowe o średnicy Ø 400. Przepust zakończony ściankami czołowymi prefabrykowanymi.

PARAMETRY DROGI

- Klasa drogi – D
- Obciążenie ruchem: **KR1**
- Prędkość projektowa: 30KM/H
- Szerokość pasa drogowego: **10 do 14m**
- droga jednojezdniowa dwupasowa, dwukierunkowa
- Szerokość pasa ruchu: **2,5 m**
- Szerokość jezdni: **5,0m**
- Szerokość lewostronnego chodnika w km od 0+000 do km 0+377 – **2m**
- Szerokość projektowanych poboczy **0,75m**
- Spadki poprzeczne jezdni: jednostronne w prawo **2%**

- Odwodnienie – rów otwarty trapezowy umocniony płytami ażurowymi

PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny dróg spełnia wymagania Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Projektowana niweleta drogi z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie. Spadki podłużne jezdni wynoszą od 0,44% do 7,93%. Zmiany nachylenia na połączeniu wyokrąglone łukami pionowymi o średnicach od R=600m do R=4000m.

PRZEKROJE NORMALNE

- Droga gmina nr 347018TT Mirzec Korzonek – Mirzec Podkowałów 2 etap posiada następujące parametry:
- szerokość nawierzchni jezdni 5m
- szerokość chodnika 2m
- szerokość poboczy 0,75m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni jednostronne w prawo 2%.
- Spadek poboczy 6%

ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany jako oddzielne opracowanie i stanowi integralną część dokumentacji projektowej.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Inwestycja dotyczy krótkiego odcinka drogi tj. długości 974m i inwestor nie planuje w ciągu 3 lat od zakończenia inwestycji dalszej rozbudowy drogi oraz kanał nie miałby kontynuacji z żadnej ze stron. Zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 zarządca drogi jest zwolniony z budowy kanału technologicznego.

6. INSTALACJE OBCE

Przez teren inwestycji przebiegają kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, sieć gazowa wraz z przyłączami, przyłącza elektryczne i oświetlenie uliczne. Przy pracy w zblizeniu do instalacji obcych należy zachować szczególną ostrożność. Wykonać ręczne przekopy kontrolne potwierdzające przebieg infrastruktury podziemnej. Prace ziemne w zblizeniu do sieci prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy sieci. Należy ściśle stosować się do zaleceń zarządcy sieci określonych w warunkach technicznych.

Przy wykonywaniu robót w zblizeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

USUNIĘCIE KOLIZJI WODOCIĄGU

W ramach inwestycji wykonane zostanie usunięcie kolizji projektowanej drogi z istniejącym wodociągiem usytuowanego w obrębie projektowanej jezdni. Nowe odcinki wodociągu wykonane zostaną z rur PE dn90. Na wodociągu w odstępach nieprzekraczających 150m wykonane zostaną hydranty nadziemne. Przy każdym hydrancie zamontowana zostanie zasuwa odcinająca.

Hydranty i zasuwy zabezpieczone przed uszkodzeniem przez obrukowanie lub prefabrykowaną płytę betonową.

Miejsca zainstalowania armatury na wodociągu oznaczone zostaną tabliczkami informacyjnymi na trwale umocowanymi w sąsiedztwie tej armatury na słupkach betonowych z użyciem tabliczek normowych.

USUNIĘCIE KOLIZJI GAZOCIĄGU

W ramach inwestycji wykonane zostanie usunięcie kolizji z gazociągiem, który usytuowany jest pod projektowaną drogą. Nowe odcinki gazociągu wykonane zostaną z rur PE d63 i usytuowane poza koroną drogi, a w pasie drogowym. Gazociąg posadowiony na głębokości ~1m pod powierzchnią terenu. Przejścia gazociągu pod drogą i skrzyżowania z inną infrastrukturą podziemną zabezpieczone rurami osłonowymi.

USUNIĘCIE KOLIZJI SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ

W ramach inwestycji zostanie usunięta kolizja z sieciami telekomunikacyjnymi usytuowanymi w obrębie nawierzchni projektowanej drogi.

Przebudowa polegać będzie na usunięciu istniejących kabli telekomunikacyjnych (światłowodu) z obszaru nawierzchni jezdni i umieszczenie ich w przyległym pasie drogowym. W ramach prac wykonana zostanie sieć kablowa o parametrach tożsamy z istniejącą siecią.

USUNIĘCIE KOLIZJI SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO

Na skrzyżowaniu projektowanej drogi z drogą gminną występuje kolizja ze słupem oświetleniowym. Słup stanowi własność inwestora. Słup należy przestawić poza obszar skrzyżowania zgodnie z rysunkiem PZT.

- 7. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi**

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

- 8. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia**

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na „Rozbudowa drogi gminnej nr 347018T Mirzec Korzonek- Mirzec Podkowałów - II etap ” będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie. Wymiana nawierzchni drogi nie zmieni również możliwości korzystania z energii elektrycznej wody oraz ze środków łączności.

- 9. Charakterystyka ekologiczna**

Terem inwestycji znajduje się w następujących formach ochrony przyrody:

- Obszar chronionego krajobrazu Doliny Kamiennej

W związku z realizacją inwestycji:

- nie będzie przerywana ciągłość ekosystemów leśnych

- nie będą wycinane stare drzewa dziuplaste i o charakterze pomnikowym
- nie będzie obniżany poziom wód gruntowych inwestycja usytuowana jest powyżej zwierciadła wody gruntowej
- nie będą zabijane dziko występujące zwierzęta, niszczone ich nory, legowiska oraz inne schronienia i miejsca rozrodu, tarliska złożonej ikry
- nie będą likwidowane i niszczone zadrzewienia śródpolne, przydrożne i nadwodne
- nie będą dokonywane zmiany stosunków wodnych
- nie będą likwidowane naturalne zbiorniki wodne, starorzecza i obszary wodno-błotne

Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia ograniczony zostanie do minimum przez stosowanie się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi droga lokalna) nie jest groźna dla otaczającego środowiska.

Na tej podstawie można wnioskować, iż

Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń wzrośnie jedynie w przypadku znacznego wzrostu natężenia ruchu. Ze względu na charakter drogi (droga dojazdowa) nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów.

Zakładany ruch na drodze KR1.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić, iż:

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanej drogi.

Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi i pól przyległych. W związku z przebudową drogi gminnej zostaną wycięte drzewa z powierzchni ~1000m².

Wycince podlega młody drzewostan brzozy oraz olszy czarnej oraz drzewa owocowe wiśnie i czereśnie dziko rosnące w wieku około 10-20lat. Ponadto na wskazanym terenie w warstwie podrostu występują: bez czarny, głóg, śliwa, grab, wierzba.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

10. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest na działkach, na które Inwestor występuje o podział i wydzielenie pod inwestycję w ramach procedury określonej ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Po zakończeniu inwestycji działki zostaną przekształcone na pas drogowy.

11. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Podstawa prawna

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.czerwca 2022r w sprawie przepustów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych
4. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r Prawo wodne
5. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych

I. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora lub do których inwestor uzyska prawo do dysponowania na podstawie decyzji ZRID

Droga gminna nr 347018T nie jest położona w ciągu autostrad, dróg ekspresowych, dróg głównych, zbiorczych – nie będzie zatem stanowiła utrudnienia dla poruszających się po nich pojazdach.

Po zrealizowaniu inwestycji droga ta nie wejdzie w skład głównych ciągów komunikacyjnych regionu, a odbywający się po nich ruch będzie ruchem lokalnym dla zamieszkujących na danym terenie osób.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych, gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane w pobliżu drogi.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapianie terenów sąsiednich, rozbudowa drogi nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji.

Przebieg drogi nie ogranicza dostępu do terenów przyległych, w ramach inwestycji budowane są zjazdy na działki przylegające do inwestycji.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu jakim jest pozwala stwierdzić, iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane względem których inwestor posiada prawo do dysponowania.

Zatem można stwierdzić, iż

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do

dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –prawo budowlane.

mgr inż. Justyna Rybak